

Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
27. марта 43
11000 Београд

Предмет: додатна питања у вези са добијеним одговорима

Поштовани,

У вези са одговорима које смо од вас добили 10.8.2017. следе додатна питања, односно захтев за појашњењима или доставом додатних докумената:

1. У вези са питањем максималне старости возила од три године, као условом за учешће у поступку набавке, истичемо да одговор Наручиоца указује на неадекватност постављеног услова циљу који треба да постигне. Наиме, ако смо добро разумели одговоре, Наручилац захтева да возила у току трајања десетогодишњег уговора не буду старија од 13 година. Уколико је то циљ, онда је довољно поставити управо такву уговорну обавезу пред понуђаче. У том смислу, ако је 13 година граница која обезбеђује минимални ниво квалитета који је прихватљив за Наручиоца, онда понуђачи треба да гарантују да имају довољан број таквих возила, како у моменту достављања понуде, тако и све време извршења уговора. Не видимо ни један логичан разлог због којег би Наручилац пристао да се превоз у десетој години реализације уговора врши аутобусима који ће тада бити стари 13 година, а захтевао да се у првој години реализације уговора врши аутобусима који ће бити стари до три године. Захтеви у погледу старости возила морају бити једнаки током целог тока реализације уговора. Штавише, уколико је идеја да се стандарди пружања услуга временом повећавају, могло би бити оправдано уколико би на почетку реализације била допуштена већа, а у наредним годинама мања старост возила, а никако обрнуто. Због тога Вас позивамо да преиспитате и измените услове из конкурсне документације.
2. У вези са одговором о претходном испитивању тржишта, молимо за додатна појашњења о томе о каквој бази податка (регистар возила) је реч – на основу којих података се води и које све податке садржи, да ли је јавно доступна итд. Да ли, на пример, база садржи само податке о возилима која су већ коришћена за градски превоз или је реч о некој другој врсти регистра? Да ли садржи податке о актуелном коришћењу возила (што би могло бити значајно за процену заинтересованости потенцијалних учесника) и слично. Такође бисмо вас молили да нам доставите документе у вези са испитивањем тржишта по овом питању који су начињени у време припреме конкурсне документације. Поздрављамо објављивање огласа у иностраним гласилима и предлажемо да о овој набавци обавестите и друга потенцијално заинтересована лица, нпр. преко одговарајућих привредних комора у земљама региона које су чланице ЕУ или нису, а за које би се понајпре могло очекивати да би могли бити заинтересовани за овај позив.
3. У вези са овим одговором тренутно немамо додатних питања.
4. У вези са овим одговором сматрамо да би требало предузети мере да буде понуђен довољан број возила са рампама, кроз постављање одговарајућих услова у том смислу. Тренутно је поседовање овакве опреме елемент

критеријума, који може донети предност понуђачу, али нема гаранције да ће бити довољно возила за распоређивање о којем говорите, ако то није постављено као услов (нпр. макар за једно возило по аутобуској линији или на други примерен начин).

У Београду,
11. 08. 2017.

за Транспарентност Србија
Немања Ненадић
