

Град Београд

Градска управа

Секретаријат за јавни превоз

Поштовани,

У својству грађанског надзорника, јавне набавке 4/2017, јавни превоз путника на територији града Београда (потез 500), молим Вас за следеће информације:

1. На основу које обавезе прописане законом, подзаконским актом или интерним актом, односно, на основу којег другог критеријума, сте техничком спецификацијом, одредили да старост возила која ће бити ангажована при реализацију уговорних обавеза, мора бити три или мање година. Ово имајући у виду да је просечна старост возила ГСПа 9,17 година (<http://www.gsp.rs/statistika.aspx>), што је далеко више од постављеног услова. Такође, скрећемо пажњу да је техничком спецификацијом предвиђена могућност да се користе заменска возила, знатно веће старости. На основу тога изводимо закључак да услов у погледу старости возила није постављен ради заштите безбедности путника или неког другог сличног разлога, јер би у супротном старост била једнако ограничена и за основна и за заменска возила.
2. Да ли сте, истраживањем тржишта, утврдили да ћете за наведену јавну набавку обезбедити конкуренцију? С тим у вези, молимо Вас да нам доставите копију електронског документа или линк ка интерном акту којим се ближе уређује поступак јавне набавке унутар наручиоца, опис радњи које су спроведене у оквиру испитивања тржишта, као и копије докумената који су у вези са тим настали.
3. Из ког разлога у оквиру додатних услова предвиђеним чланом 76.ЗЈН нисте тражили испуњење никаквог финансијског капацитета (годишњи обрт, ликвидност, солвентност и др.)? Наиме, по нашем искуству, постављање услова у погледу финансијског капацитета је уобичајено и код јавних набавки далеко мање вредности.
4. Приликом одређивања елемената критеријума за доделу уговора, предност је дата возилима која поседују рампе за улаз особа са смањеном мобилношћу. Да ли сте размарали могућност да се постављањем одговарајућих услова обезбеди да свака од линија у оквиру потеза 500 има бар једно возило са наведеном рампом?

С поштовањем

За Транспарентност Србија

Немања Ненадић  
програмски директор

---